



- [HOME PAGE](#)
- [L'AGENZIA](#)
- [REDAZIONE E CONTATTI](#)
- [TUTTE LE NOTIZIE](#)
- [PUBBLICITA' E ABBONAMENTI](#)
- [DOCUMENTI](#)
- [GLI SPECIALI](#)

Tag: [STORIA](#)

## Ferrovia Roma Nord: così sopravvisse alla II guerra mondiale. Breve storia di una linea "eroica"

(FERPRESS) – Roma, 27 GEN – Le ferrovie attraversano paesi, città, campagne. Ma anche le vite. E le guerre. È stato così anche per la Ferrovia Roma Nord, che "eroicamente" esiste e funziona ancora oggi, ma che molto più eroicamente resistette durante la seconda guerra mondiale.

Come racconta Elisabetta Lelmi sul sito [www.ferroviaromanord.altervista.org](http://www.ferroviaromanord.altervista.org), sulle orme della preesistente Tramvia Alto Lazio, costruita nel 1905, la Ferrovia Roma Nord nacque nel 1932 per collegare – allora come oggi – Roma, Civita Castellana, Viterbo. Offriva un ottimo servizio: molti romani la utilizzavano per raggiungere il Viterbese e procurarsi cibi genuini dai contadini, e molti viterbesi, viceversa, la usavano per recarsi nella Capitale, principalmente per ragioni burocratiche e di salute (allora come oggi gli ospedali romani erano il punto di riferimento per tanta parte d'Italia, il sud soprattutto). Un esempio: nell'agosto 1942 transitarono su questa ferrovia oltre 50mila persone.

Durante la seconda guerra mondiale – soprattutto tra l'estate '43 e il giugno '44 – Viterbo subì centinaia di attacchi aerei: dopo Cassino, è stata la città più bombardata d'Italia: tra città e provincia i morti furono più di 1.300, centinaia le abitazioni distrutte, gran parte dei suoi monumenti devastati. Ne uscì a pezzi anche la stazione della Ferrovia Roma Nord, ma ciononostante la linea continuò a funzionare e divenne vitale per la mancanza di automobili, di carburante e per la disastrosa condizione delle strade.

L'intera linea della ferrovia era bersaglio, allora, non solo dei bombardamenti aerei degli Alleati, ma anche dei colpi di coda delle truppe tedesche in ritirata. Il ponte sul Tevere subì gravi danni e moltissime stazioni come quelle di Prima Porta, Sacrofano, Riano, Castelnuovo Di Porto, Morlupo, Civita Castellana furono rase al suolo. Molti ponti e viadotti furono colpiti. L'incursione aerea più devastante avvenne il 17 gennaio 1944: 50 quadrimotori americani sganciarono 90 tonnellate di bombe, i morti furono un centinaio – tra i quali un macchinista, un capotreno, una bigliettaia – e diverse centinaia i feriti.

Ma intanto la ferrovia continuava ostinatamente a funzionare seppure in mezzo a una terribile confusione. E fu certamente per questo che il 15 novembre del 1943 due convogli si scontrarono, provocando la morte di oltre cento persone. Ai primi di giugno 1944 l'ultimo bombardamento angloamericano, vicino Vignanello, obiettivo la distruzione del Ponte della Selva dove transitava e transita il treno della ferrovia Roma Nord. Ma il viadotto restò in piedi e con esso tre persone sfuggite miracolosamente a all'ultima rabbiosa retata tedesca.

Publicato da RED il: 27/1/2011 h 10:33 - **Riproduzione riservata**



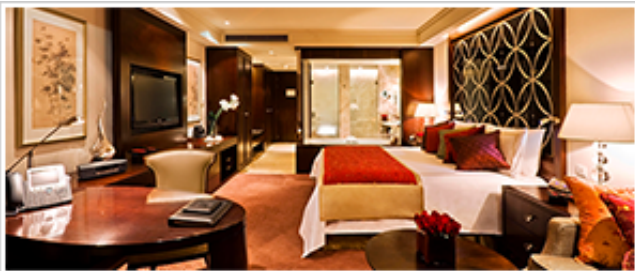
## Hotel Simon

58,01 € Prenota Ora e Risparmia su Expedia  
Expedia.it



Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.



Più di 100 milioni di recensioni  
e opinioni di viaggiatori affidabili  
[Trova hotel »](#)

## TG FS – ULTIMA EDIZIONE



## CERCA NEL SITO

## GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua | ▼

## Login

Nome Utente

Password

Ricordami

[Login →](#)

- [Password Persa](#)

### Prestiti Inpdap 2015

Fino a 75.000 € con Rate comode  
Solo per dip pubblici e pensionati



## ARCHIVIO ARTICOLI

- [TRASPORTO PUBBLICO LOCALE](#)
- [DALL'ESTERO](#)
- [REGIONI](#)
- [FERROVIE](#)
- [AGENDA](#)
- [PORTI](#)
- [AZIENDE](#)
- [SINDACATO](#)
- [LOGISTICA](#)
- [DAL PARLAMENTO](#)
- [INFRASTRUTTURE](#)
- [MOBILITA'](#)
- [ASSOCIAZIONI](#)
- [ECOMOBILITA'](#)
- [TRASPORTO AEREO](#)

## LE NOTIZIE PER DATA

febbraio: 2015

**L M M G V S D**

1

[2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) 7 8

[9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) 14 15

16 17 18 19 20 21 22

23 24 25 26 27 28

[« gen](#)

## DAILYLETTER

**Iscriviti alla Dailyletter FerPress**

**Subscribe**

## FERPRESS E' CONVENZIONATA CON



...

Copyright © 2010 FerPress – AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

[Realizzazione sito web](#) su piattaforma [Wordpress](#)

